

Технические характеристики пригородного автобуса



Общие данные

- **Габаритные размеры:** 8760x2475x2900 мм
- **Полная масса** 7000 кг (7200 кг с РИТАРДЕР)
- **Количество мест:** 1/36
- **Сиденья** мягкие с высокой спинкой с инерционными ремнями безопасности (поручни, подлокотник и наклон спинки как опция)
- **Категория:** М3, Класс II

Кузов и панели

- **Каркас кузова** - каркасная сварная конструкция из профильных труб прямоугольного сечения, антикоррозионная защита
- **Боковые стены:** полиэфирное стекловолокно, алюминиевые сэндвич панели

Спецификация несущего шасси Ivesco Daily 70 C15L/P

- **Колесная база:** 4750 мм
- Колея передних колес, мм 1725 мм
- Колея задних колес, мм 1661 мм
- **Двигатель:** 2998 см³ (146/175/205 л.с) турбо дизель, (EURO 5)
- **Коробка передач:** 6-ти ступенчатая, механическая (АКПП как опция)
- **Тормоза** передние и задние дисковые
- **Системы безопасности** ABC+ASR+EBD,
- **РИТАРДЕР** - электромагнитный тормоз как опция).
- **Подвеска:**
Передняя - независимая, торсионная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной

- **Передние и задние панели:** полиэфирное волокно

- **Окраска кузова:** по желанию заказчика

Остекление

- **Передние:** Триплекс,

- **Задние:** Закаленное (сталинит)

- **Боковые окна пассажирского салона:** закаленное (сталинит)

- **Форточки сдвижные:**

4 в салоне по 2 на каждом борту

слева в кабине водителя

Багажный отсек и полки

- в задней части кузова 0,5 куб.м (багажник 1,8 куб.м как опция при установке подиума в заднем ряду сидений)

- багажные полки для ручной клади совмещенные с горизонтальными поручнями (как опция)

Двери

- **Передняя дверь:** автоматическая сдвижная (электропривод REVAR)

- **Задняя дверь:** автоматическая сдвижная (электропривод REVAR)

- **Блокировка дверей:** электромагнитным замком

Электрическая система

- **Бортовая и АКБ:** 12В, аккумулятор 110Ач

- **Генератор:** 12 В-180 А

- **Внутреннее освещение:** LED+ подсветка подножек

- **Внешнее освещение:** LED+ галоген (производства Hella)

Габаритные огни кузова

Ходовые огни

устойчивости

Задняя - зависимая, пневматическая, с гидравлическими телескопическими

амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- **Топливный бак:** 100 л (120л опция)

- **Шины:** 225/75 R16

- **Средний расход топлива** (смешанный цикл): 15,5л/100 км

Отопление салона

- **Отопление водителя:** от системы отопления двигателя (штатная от IVECO).

- **Пассажирский салон:** Автономный отопитель (12кВт).

- **Отопители салона «конвектора»** - расположены вдоль правого и левого борта под сиденьями

Вентиляция салона

- **2 люка в крыше:** механические, застекленные (выступающие в качестве аварийных выходов)

- **2 ФВУ в крыше:** электрическое фильтро-вентиляционное устройство

Рабочее место водителя:

- **Кресло:** PILOT на инерционной подвеске с 4 регулировками

- **Зеркала заднего вида:** IVECO – с электрорегулировкой, подогревом и повторителями поворотов.

- **Салонное зеркало:** панорамное зеркало, для контроля за пространством пассажирского салона

- Сдвижная солнцезащитная шторка на лобовом стекле

- **Рулевая колонка и управление трансмиссией:** штатное IVECO

- **Передняя панель и комбинация приборов:** штатная IVECO

кнопки управление эл.оборудованием салона на левой панели кабины